取扱説明書

R71947①/⑦

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

	適応車種	商品NO.
ダンパー付きリヤディスク ビレットハブ/ワイド	モンキー、ゴリラ （'78～'09）	71947

■ご使用前に必ず、ご確認ください■

※　取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
※　商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
その他	その他の警告及び注意を告げるものです。		

⚠警告

禁止

- この商品の装着後は、慣らし運転を必ず行ってください。この慣らし運転は、ライダー自身にノーマルとの操安性の違い等を理解して頂くためのものです。操安性の違いを理解して頂かないと、転倒の原因にもなりかねないため必ず行ってください。

⚠注意

実施

- 作業を行うにあたっては安全を十分に確保した上で行ってください。ジャッキ等を使用し、作業中に車体が倒れないよう、十分ご注意ください。
- 4.5-10 のアルミホイールを使用する場合、ブレーキホースを固定するバンジョーボルトの頭を削る加工が必要になります。
- 取り付け作業は設備の整ったオートバイ店、認証整備工場等の熟練した整備士に依頼してください。
- 取り付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けてください。ネジの緩みや破損については保証できかねます。
- 取り付け後約１００ｋｍ走行しましたら各部を点検してネジ部等の増し締めを行ってください。その後は約５００ｋｍ毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行ってください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。
- この商品は、記載されている適合車種以外の車両には使用しないでください。

2012/02/01

- この商品は、予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。また、文中にご紹介した商品についても同様です。あらかじめご了承ください。
- 年式が‘78～’91（6V）の車両は純正スプロケットが使用できません。必ず、市販のリヤスプロケット（モンキー12V‘92～用）に変更してください。（**取付け可能な丁数は 26 丁以上です。**）
- 使用するキャリパーによって適合リム幅が変わります。予めご了承ください。
- 他社製アルミホイールでホイールオフセットがセンター割りのホイールはホイールセンターが出ない為、取り付けができません。
- 他社製アルミホイールの場合、（ホイールオフセットがノーマルオフセットでも取り付け方向を反転させるため、ホイールの板厚の問題で）ホイールセンターが出ない場合があります。
- この商品に曲げ、切削、溶接等の追加工を行ないますと、重大な事故の原因となりますので、絶対に追加工はしないでください。加工を行なった際のトラブル、加工に起因するトラブルの一切は保障対象外となります。
- 当社アルミホイール装着の場合、ハブに対する組付け方向はオフセットの深い側（エアバルブ側）が車体左側になるように組付けます。組付け方向が誤っていると、ホイールセンターが出ません。

その他

- この商品を装着した場合、タイヤとチェーンが接触しないようにドライブスプロケットよりドリブンスプロケットを外側オフセットさせております。そのためチェーンラインが一致しません。予めご了承ください。
- スイングアームについては当社ワイドスイングアーム各種、又はGクラフト製モンキー用ワイドタイプスイングアームのみ取り付け可能です。ただしエキセントリック TYPE は取り付けできません。
- この商品との組合せで当社チューブレスアルミホイール 4.5×10 に使用できるタイヤサイズは最大で 130/70-10 です。
- 当社アルミホイール<3.5ｘ8>はキャリパーとリムが接触するため、使用できません。必ず 10 インチで使用してください。
- ブレーキフルードの取り扱いには充分に注意してください。ブレーキフルードが塗装面等に付着しますと付着した面が傷みますので、万一付着した場合には直ちに水で洗い流してください。
- 使用ブレーキフルードは、ＤＯＴ４をご使用ください。
- 取り付けに入る前に必ず作業の安全を確保した上で作業を行ってください。走行前に各ケーブル類の取り回しおよび作動は正常か、車体側と挟んでいないか必ず確認してください。
- ブレーキホース・バンジョーボルト・キャリパー等は別売りになっております。別途ご購入ください。
- ワイドタイヤの装着により、ラバーダンパー、ホイールベアリングへかかる負担は非常に大きくなります。走行距離が短くても、へたりやガタが発生し易くなります。特性上、避けられないため、あらかじめ、ご了承ください。

本商品の特徴

- ワイドスイングアームに対応するディスクブレーキハブ
- ラバーダンパー内蔵により、シフトアップ・ダウン時のショックを軽減し、乗車時の疲労を軽減。クロスミッションの歯欠けトラブルも軽減します。
- 最大で 130/70-10 サイズのタイヤが装着可能（4.5×10 ホイール使用時）
- ホイールハブはアルミ鍛造後、全面切削しクリアアルマイトで仕上げました。
- 軽量・高剛性（ハブ COMP+ファイナルドリブンフランジ COMP で約 1212ｇ、従来品の鋳造ハブは約 1437ｇ）です。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ (mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ (mm)	数量
①	ホイールハブ COMP **※1**		1	⑥	ファイナルドリブンフランジ COMP **※2**		1
②	Lホイールサイドカラー	DAYTONA	1	⑦	ラバーダンパー		3
③	Lホイールサイドカラー	Gクラフト	1	⑧	Uナット	M8	3
④	Rホイールサイドカラー	DAYTONA	1	⑨	ボタンボルト（ホイール取付用）	M8×15	4
⑤	Rホイールサイドカラー	Gクラフト	1				

※1 ①ホイールハブ COMP にはベアリング、ディスタンスカラー、スタッドボルトが予め組付けしてあります。

※2 ③ファイナルドリブンフランジ COMP にはベアリング、ディスタンカラー、スタッドボルト、キャップスクリュー等が予め組付けしてあります。

別途必要部品

品名	品番	税込み価格	補足
ブレンボ 2POT キャリパー（ヤマンボ）	69683	￥16,275	いずれか 1 種類を選択
ブレンボ 2POT キャリパー（カニラージピストン）	当社では販売しておりません。		
キャリパーブラケット（ヤマンボ用）	71899	￥9,930	いずれか 1 種類を選択
キャリパーブラケット（カニブレンボ用）	71437	￥7,350	
155mmディスクローター	22040	￥9,240	いずれか 1 種類を選択。
BRAKING製 155mm ハイスタンダード	66949	￥7,875	
BRAKING製 155mm ウエーブ	66965	￥7,875	
ローターマウントボルト	66065	￥1,575	ディスクローターを固定する専用ボルト。（3 本セット）
7mmオフセットスプロケット（15 丁）	48367	￥4,179	いずれか 1 種類を選択。
7mmオフセットスプロケット（16 丁）	48366	￥4,179	
ワイドスイングアーム 160mmロング	71845	￥54,600	いずれか 1 種類を選択。
Gクラフト製 モンキー用ワイドタイプスイングアーム**※1**	各種	―	
チューブレスアルミホイール ワイド 4.5×10（丸穴）	46784	￥23,100	いずれか 1 種類を選択。 **※2**
チューブレスアルミホイール ワイド 4.5×10（5 本スポーク）	48529	￥23,100	
チューブレスアルミホイール ワイド 3.5×10（丸穴）	69435	￥19,740	
チューブレスアルミホイール ワイド 3.5×10（5 本スポーク）	68433	￥19,740	
Rマスターシリンダーセット 11Φ	65491	￥9,450	**※3**
Rマスターシリンダーブラケットセット（純正クラッチカバー用）	66719	￥6,300	
Rマスターシリンダーブラケットセット（当社 2 次側湿式クラッチカバー用）	66716	￥6,300	

※ 1 エキセントリック TYPE はブレーキ止め形状が異なる為、取り付けできません。
※ 2 推奨タイヤサイズはホイールサイズ 4.5-10 の場合は 130-70/10、3.5－10 の場合は 120-70/10 です。
※ 3 必ずしも必要有りません。市販のリアディスク対応ステップとそれに準じた市販のブレーキマスター（φ13 以下のNSR50 純正品等）、バンジョー、バンジョーボルト・ブレーキホースが必要です。

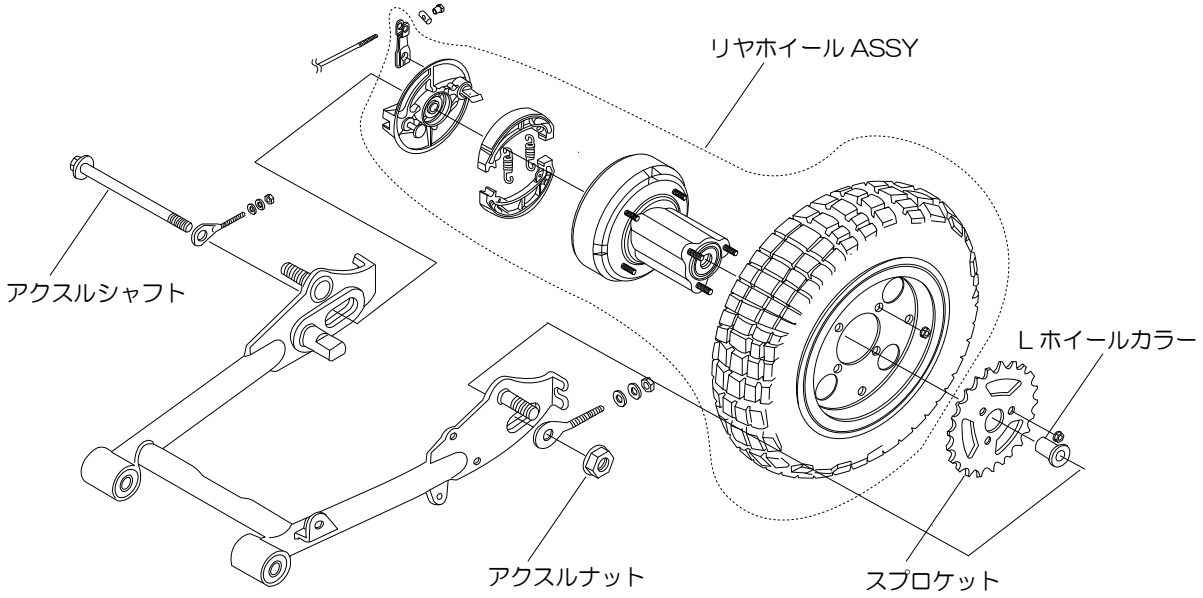
取付方法

【ノーマルリアホイールの取外し】

※純正部品の取外しは必ずメーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業を行ってください。

☆リヤホイールハブ周辺の取付けのみをご案内しております。ブレーキホース、ステップ周辺の組み付けに関しては記載しておりません。

1. リヤホイールを予めジャッキアップします。
2. 純正ブレーキロッドを外します。
3. アクスルナットを外し、アクスルシャフトを抜き取ります。
4. リヤスプロケットからチェーンを外し純正リヤホイール ASSY を取り外します。
5. 純正リヤホイールから純正ホイールハブを取り外します。リヤスプロケットも外します。



【ホイールハブ COMP の取り付け】

1. チューブレスアルミホイールにタイヤを組み付けします。

   ⚠注意

   タイヤの組み付け方向にご注意ください。エアバルブが左側（スプロケット側）になります。

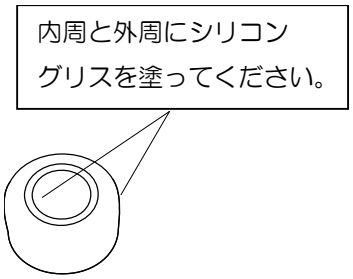
2. 予めタイヤを装着したホイールを、①ホイールハブ COMP に装着します。
3. エアーバルブをスプロケット側（左側）に向け、ディスクローター側よりホイールを入れ、⑤ボタンボルト(M８×15)４本を使用し装着してください。

   ■締め付けトルク（ボタンボルト M8）・・・・・・・(２０N・m)

4. ①ホイールハブ COMP に③ラバーダンパーを組付けます。

   One Point!

   ラバーダンパーの内外周に薄くシリコングリスを塗布してください。



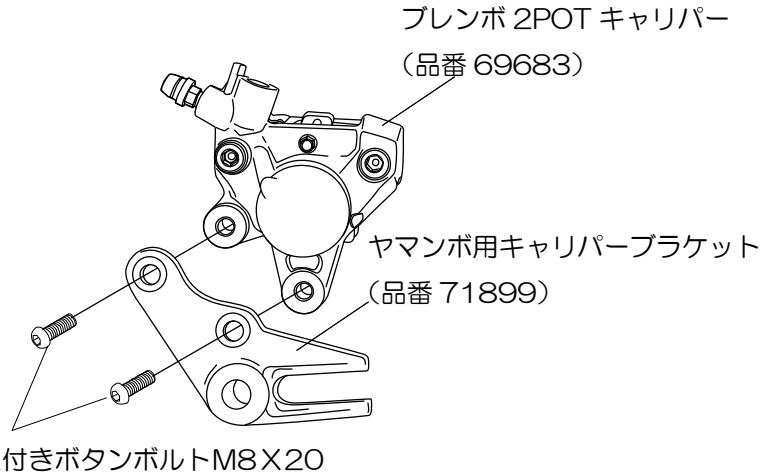
5. 別売のキャリパーブラケットに付属の六角穴つきボタンボルト(M８×２０)２本を使用し、キャリパーを装着します。

   ■締め付けトルク（ボタンボルトM８）・・・・・・・(２０N・m)

   ⚠注意

   キャリパーセンターが出ない場合は、別売の品番 46830 キャリパー位置調整用シム M8x0.5mm で位置を調整してください。

【ヤマンボの場合】

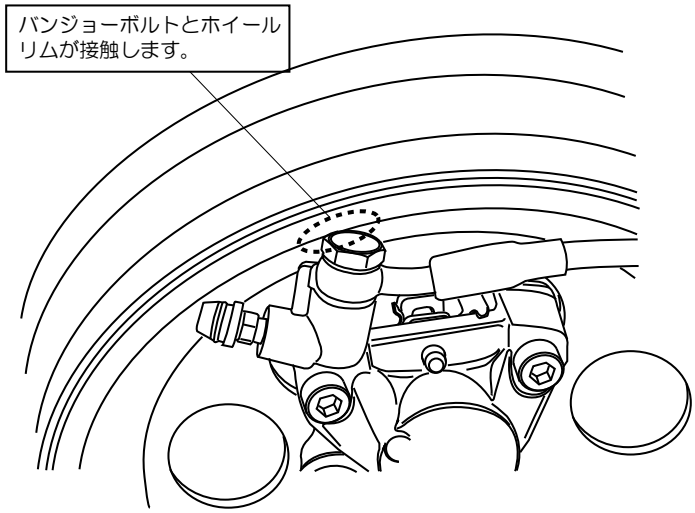


6. ①ホイールハブ COMP に、別売のディスクローターと品番 33573 ローターマウントボルトでホイールへセットします。この段階ではローターマウントボルトは仮締めまでです。

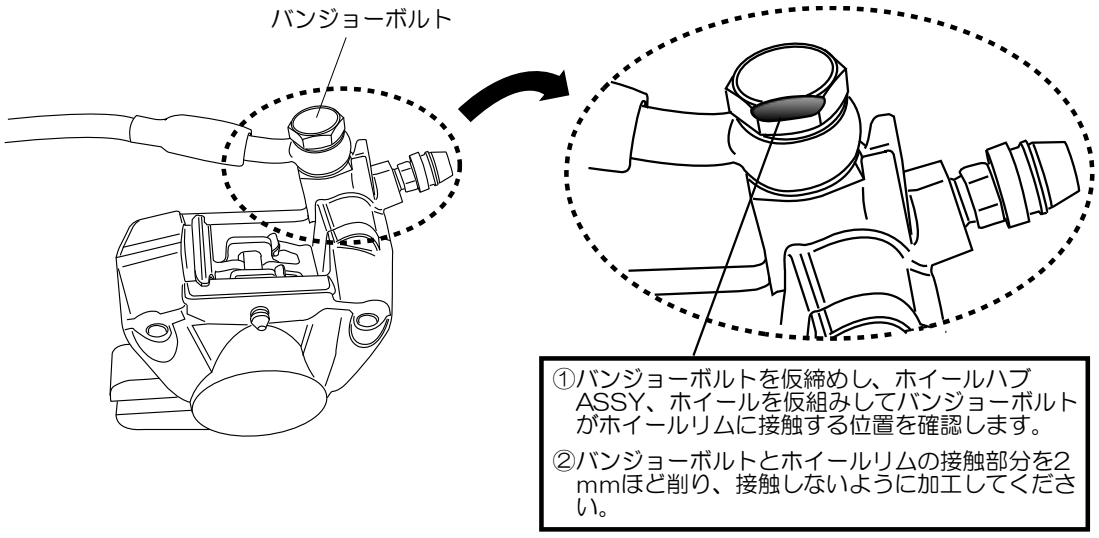
   One Point!

   使用したローターマウントボルトを再び組み付ける際には必ず、パーマテックスねじ緩み止め剤中強度　【当社品番４４０２２】を塗布し、装着を行ってください。

7. ブレンボ 2POT キャリパー(ヤマンボ)を使用する場合は、ホイールリムとバンジョーボルトが接触します。



8. ホイールをハブに仮組みします。バンジョーボルトとブレーキホースを仮組みし、バンジョーボルトとホイールリムの接触部分を確認し、下図を参照してバンジョーボルトの接触部分を削って下さい。



9. ③ファイナルドリブンフランジ COMP のスタッドボルトにスプロケットを④Uナット【Uナット：緩み防止ナット】を使用し装着を行います。

■締め付けトルク（Uナット）・・・・・・・(２０N・m)

10. ①ホイールハブ COMP と③ファイナルドリブンフランジ COMP を合わせます。

11. キャリパーをディスクローターに仮固定した状態で組み上げたホイールハブCOMPと左側に②Ｌホイールサイドカラーを使用し、スイングアームに装着します。

12. アクスルシャフトに予めグリスを薄く塗り、スイングアームから、ハブへとシャフトを通します。シャフトを通す時に、引っかかって通しづらい場合は、強引に通さず、ホイールハブ内部のディスタンスカラーがずれていないか確認し、再度、装着を行ってください。

■締め付けトルク（アクスルナット）・・・・・・・(４０N・m)

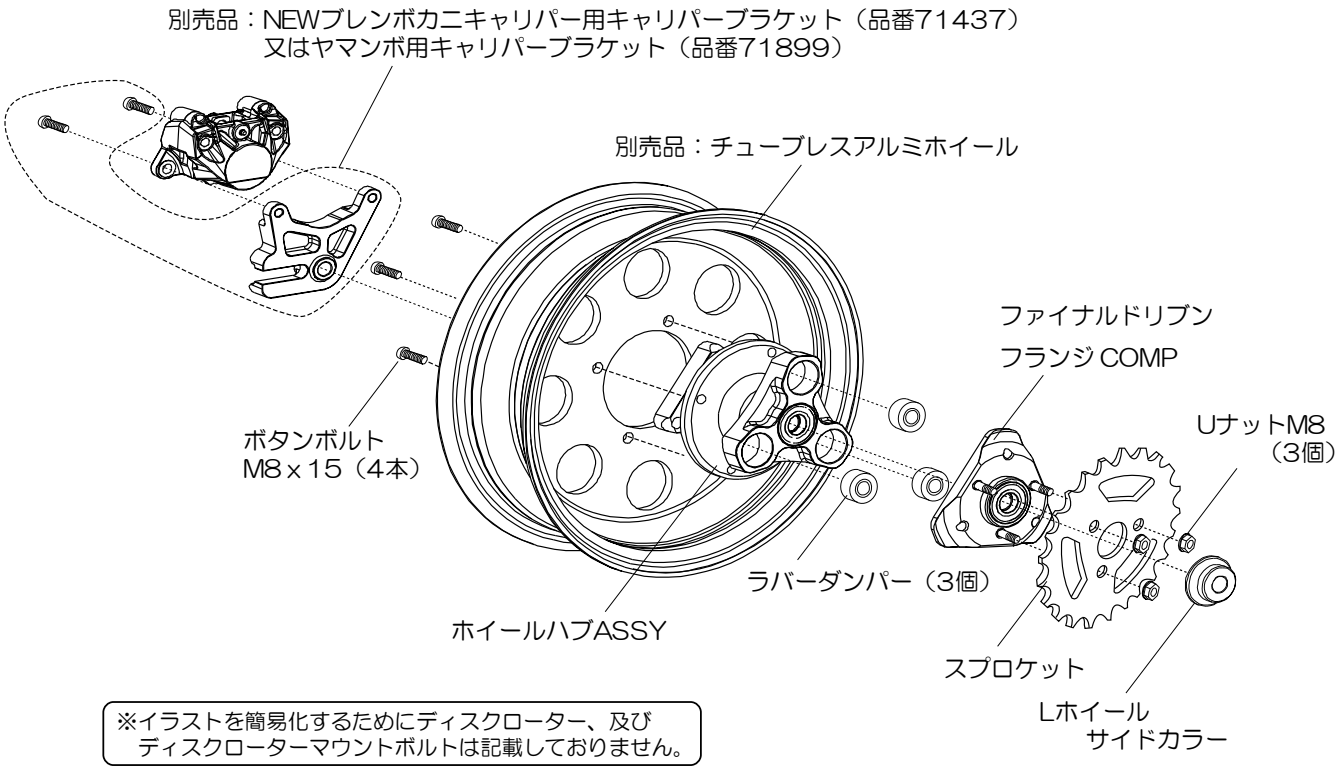
One Point!

アクスルシャフトにグリスを薄く塗って使用してください。

13. ディスクローターマウントボルトを本締めします。

■締め付けトルク（ローターマウントボルト）・・・・・・・(２０N・m)

【組付図/カニキャリパーの場合】



※イラストを簡易化するためにディスクローター、及び
ディスクローターマウントボルトは記載しておりません。

14. ブレーキホース、バンジョー、バンジョーボルト他、ステップ、マスター周辺パーツを組付けます。

15. ブレーキフルードを入れてエア抜きをおこないます。チェーンを調整し純正アクスルナットを締め付け、取り付けは完了です。

補修部品

品名	品番	税込み価格	補足
ラバーダンパーセット	62711	￥2,625	3個セット
スタッドボルトセット	63468	￥2,415	3本セット
ダンパーカラーセット	63470	￥1,995	3個セット
ベアリング（6202　2RS）	↑		ホイールハブ COMP の左側に 1 個、ファイナルドリブンフランジ COMP の右側に 1 個使用されています。
ベアリング（6201　2RS）	↑		ホイールハブ COMP の右側に 1 個、ファイナルドリブンフランジ COMP の左側に 1 個使用されています。
ベアリングは当社では販売しておりません。市販の同規格品をお求めください。（インターネット等で単品購入できます。）			

株式会社 デイトナ 〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona.co.jp　　E-mail: info@daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで